



## **ОБЩИНА БОЛЯРОВО, ОБЛАСТ ЯМБОЛ**

гр.Болярово, област Ямбол, п.к.8720, ул."Димитър Благоев" №7  
Кмет тел.: 04741/6250, 6251; факс: 04741 / 6900; моб.тел: 08879996066  
E:mail: [boliarovokmet@abv.bg](mailto:boliarovokmet@abv.bg)

### **ДОКЛАД ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ В ОБЩИНА БОЛЯРОВО И АНАЛИЗ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИТЕ ПРОИЗШЕСТВИЯ**

Настоящият доклад се изготвя на основание параграф 1а, ал.3 от допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата, съгласно който „Областните и общинските комисии по безопасност на движението по пътищата координират и контролират проблемите по безопасността на движението, изготвят ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението и приемат мерки за нейното подобряване.“

Докладът е в изпълнение и на одобрените с Решение № 16/17.01.2019г. на МС мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 година и по-специално точка 3.8, която гласи : „Стопаните на пътищата, предназначени за обществено ползване, в срок до 30 март 2019 година да направят анализ на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места и да предвидят краткосрочни и средносрочни мерки в Генералния план за организация на движението за повишаване на безопасността на уязвимите участници в движението до 2020 г.

#### **1.Общ преглед на проблема с безопасността на движението.**

България е начело в класацията на Европейския съюз за брой загинали годишно при пътнотранспортни произшествия – 98 човека на един милион души.

През 2016 година при 7404 тежки ПТП , загинали са 708 души, 9 374 са ранените. През 2017 година при 6 888 тежки ПТП са загинали 682 души, а 8680 са ранени. До края на месец ноември през 2018 година тежките ПТП са 6220, загиналите – 568, а ранените – 7 885. Освен загубата на човешки живот и трайно инвалидизиране, със свързаните социални и икономически последствия за пострадалите, в национален мащаб щетите се оценяват за над 1,3 милиарда лв. годишно.

## ОТЧЕТ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ В ОБЩИНА БОЛЯРОВО И АНАЛИЗ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИТЕ ПРОИЗШЕСТВИЯ

Наблюдава се постепенно намаление на жертвите на ПТП, както и на самият брой произшествия, но все още стойностите са изключително високи.

На 29 март 2017 година в рамките на малтийското председателство на Съвета на Европейския съюз, министрите на транспорта на държавите-членки на ЕС потвърждават отново своя ангажимент за подобряване на пътната безопасност като се изготвя документ, известен като декларацията от Валета.

На 25 октомври 2018 г. членовете на държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата са приели декларация относно приемането на подхода „Безопасна система - Визия нула“ като политика за осигуряване на безопасността на движението по пътищата.

Философията на подходът е, че никой не трябва да губи своя живот или да бъде тежко ранен, когато използва пътната мрежа. Основната цел е свят, свободен от смърт и наранявания чрез подкрепа за изграждане на една безопасна транспортна система-по-приемлива към човешките грешки и уязвимост.

Основното изискване на интегрирания подход е, че отговорността за безопасността на движението се споделя между проектантите на пътнотранспортната система и отделните участници в движението, като всички елементи на системата следва да се настройват по човека, по неговата склонност да греши и ограничени възможности на човешкото тяло да понася механични удари.

С Решение № 16 от 17 януари 2019 година Министерският съвет прие пакет от мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 година.

При мерките е заложен интегриран подход, като са предвидени отговорности за множество държавни органи, освен за МВР, също и за МРРБ, МОН, МЗ, МТИТС и МФ. Има заложен и конкретни отговорности към местните власти, включително и за изготвяне на краткосрочни и средносрочни мерки до 2020 година за намаляване на ПТП, както и да се внедри система от мерки за предпазване на служителите от наранявания и загуба на живот при ПТП по време на работа.

Възложено е на МВР и Националното сдружение на общините да се разработят варианти за нормативни промени, предоставящи на общините ресурсно обезпечени правомощия по организацията на безопасността на движението, както и за контрол по спазване на Закона за движение по пътищата в границите на населените места.

**2.Кратка справка за състоянието на пътнотранспортния травматизъм в страната през 2019 г.**

ОТЧЕТ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ В ОБЩИНА  
БОЛЯРОВО И АНАЛИЗ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИТЕ ПРОИЗШЕСТВИЯ

За първите осем месеца на 2019 г. са настъпили 4 325 тежки ПТП, при които са загинали 379 и са ранени 5514 участници в движението по пътищата. Спрямо същия период на 2018 г. през 2019 г. броят на тежките ПТП е със 127 по-малко, загиналите са с 16 по-малко, а ранените – със 187 по-малко (за 2018 г. – 4452/395/5701). В съответствие с Инструкция No I-135/22.10.1991 г. на МВР за регистриране, отчитане и анализ на ПТП информацията, данните за 2019 г. не се считат за окончателни – те се променят с въвеждането и снемането от отчет на ПТП, загинали и ранени през периода.

До края на месец ноември през 2018 година тежките ПТП са 6220, загиналите – 568, а ранените – 7 885. Това не са окончателни данни за 2018 година.

В сравнение със същия период през 2017 година се наблюдава намаление на настъпилите ПТП със 108, загиналите са 49 души по-малко, а ранените са намалели със 79 души. Като цяло в последните три години се отчита намаляване на броя на ПТП, загинали и ранени на национално ниво.

За 2018 година в област Ямбол данните са следните: 56 ПТП, 14 загинали, 6 ранени. Спрямо 2017 година ПТП са намалели с 4, но броят на жертвите и пострадалите е увеличил с по 4 души. Като в национален мащаб Ямбол е на трето място в класацията за области с най-малък абсолютен брой на ПТП.

По абсолютен брой на загиналите област Ямбол се намира в средата на статистическите данни. В област Кърджали загиналите са 3, а в Пловдив – 70.

На територията на област Пловдив е отчетен и най-голям брой на ранени лица – 1104, а най-малък е броят в Перник – 50 души.

Ямбол е сред 17 области, в които се отчита увеличение на броя на загиналите и ранените.

При анализа на разпределението на загиналите и пострадалите лица по месеци не може да се направи никакъв значим извод.

Най-голям е броят на ПТП, настъпили по вина на водача – 96,72% от общия брой /6220/, при които са загинали 549 – 96,65 % от загиналите и са ранени 7663, което е 97,17 % от всички ранени. Спрямо 2017 година и по трите направления има нарастване на процентите.

Делът на произшествията поради нарушения на пешеходци е 0,77% и е намалял с близо един процент спрямо същия период на 2017 г.

Разпределението на ПТП по вид се свежда до три основни структурно определящи групи, към които се отнасят над 88 % от загиналите участници в движението по пътищата: сблъскване между МПС/ППС, при които загинали са 290, което е 36,80% от всички загинали и са ранени 3470, което е 44,01% от всички пострадали.

ОТЧЕТ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ В ОБЩИНА  
БОЛЯРОВО И АНАЛИЗ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИТЕ ПРОИЗШЕСТВИЯ

ПТП с единични МПС/ППС – 1503 ПТП, което е 24,16 % със 178 загинали /31,34%/ и 1834 ранени /23,26%/ от всички пострадали.

Блъскане на пешеходец - 1570 ПТП /26,24%/ със 115 загинали /20,25%/ и с 1542 ранени, което е 19,56% от всички ранени през периода.

За периода са загинали 33 деца и са ранени 1064 деца. И двата показателя са с увеличени стойности спрямо 2017 година. Двадесет и едно от децата са загинали като пътници, 8 като пешеходци, а 4 като водачи. Съответно ранените са 514 като пътници, 367 като пешеходци и 183 като водачи. Нараства броя на децата, загинали като пешеходци.

Загиналите възрастни хора над 64 години са 25 % от всички загинали, а ранените са 1284, което е 16,28% от всички ранени. Най-голям брой в тази възрастова група са загинали като пешеходци – 55,93 %, като водачи – 18,03% и като пътници – 14,84%.

Най-честата причина за ПТП е нарушения на водачите. Като най-често допусканите нарушения продължават да са неправилните маневри, несъобразената скорост и отнемането на предимство. Загиналите при произшествията по тези причини са 77,96 % от общия брой, а ранените – 80,53%.

Друга причина за ПТП с жертви е управление на МПС с концентрация на алкохол в кръвта.

Преобладава броят на настъпилите ПТП в населените места – 3914, а извън населените места са 2303.

Настъпилите ПТП в градовете и ранените в тях са около седем пъти повече от тези в селата, а загиналите – 2,8 пъти повече.

Най-голям е броят на ПТП на първокласни пътища, а най-малък – на автомагистрала. На общински пътища са настъпили 323 ПТП с 51 загинали и 405 ранени.

**3.Информация за пътнотранспортната обстановка по БД на територията на община Болярово за периода 2019г. и 2018 г. /по данни на РУ-Елхово/.**

В структурата на РУ “Елхово“ е структурирано звено по линия на пътната полиция за осъществяване на контрол на пътното движение за територията на общините Болярово и Елхово.

Пътният контрол, осъществяван от РУ-Елхово се осъществява от 1 полицейски инспектор „ПК“ и 5 младши автоконтрольори.

Нарядите за извършване на дейност по КБД се нареждат в смесен екип от по 1 служител на пътна полиция и 1 служител от ППД, предвид недостатъчния брой на служители от ПК за осъществяване на дейност по контрол на пътното движение на сменен режим на 12-часов режим на работа 24-часово покритие на обслужвания район.

При изчисляване на плътността на транспортните потоци за движението на МПС по път II-79 клас, основно трасе за преминаване на

ОТЧЕТ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ В ОБЩИНА  
БОЛЯРОВО И АНАЛИЗ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИТЕ ПРОИЗШЕСТВИЯ

МПС през община Болярово при средно дневна интензивност на брой единици МПС, преминали в двете посоки за 24-часа около 1500 МПС, а в най-натоварените летни месеци, със средна интензивност над 2 000 до 2500 МПС за 24 часа или годишно преминали МПС по път II-79 над 600 000.

Товарни автомобили от категория N3 "ТИР" по път II-79 средно на денонощие са около 150-200 в двете посоки. Според докладът от РУ-Елхово е налице намаляване на показателите на плътността на транспортните потоци през община Болярово с увеличаване на интензивността на преминаващите МПС в двете посоки за Р Турция и обратно през ГКПП-Лесово и използването на автомагистрала „Тракия“.

Участъци с концентрация на ПТП за 2017г. и 2018 г. са по път II-79 от км 31+100 до 31 км + 800 /завоя преди с. Голямо Крушево/. Скоростта в този участък е ограничена с пътни знаци, предупреждаващи водачите на ППС за опасностите. От 2017 г. до настоящия момент след извършения ремонт на участъците не са настъпили ПТП.

За 2018 г. са допуснати общо 16 ПТП, като 14 от тях са с материални щети, при 2 ПТП има общо 3 пострадали. Пет от произшествието са настъпили в населените места и 11 извън тях.

За 2019 г. са допуснати общо 18 ПТП, при 2 ПТП има общо 2 пострадали. Три от ПТП са регистрирани на територията на община Болярово, с материални щети, без пострадали граждани. С 2 пострадали граждани – леко ранени. Станали са, съответно на :

- По път II-79, км 18+600 – 1 ПТП с 1 ранен;
- По път II-79, км 35+600 – 1 ПТП с 1 ранен.

По улиците на Болярово са допуснати 3 ПТП с материални щети, както следва:

- Ул. "9-ти септември" №3-1 ПТП;
- Ул. "9-ти септември" №43-1 ПТП;
- Ул. „ Яне Сандански“ № 13- ПТП.

На територията на община Болярово са се случили 11 ПТП с материални щети , като 9 от тях на път втори клас Елхово-Болярово-Бургас, две на третокласния път разклон Поляна-Стефан Караджово-Кошу дере;

Съгласно отчета на РУ-Елхово, 2 ПТП са се случили в с. Златиница на ул. "Георги Димитров".

В отчета на РУ-Елхово е направена констатацията, че се установява тенденция за устойчивост на показателите за аварииност с намаление на индекса на убитите и ранените при ПТП, намалява и броя на ПТП с материални щети.

Данните за община Болярово са следните:

ОТЧЕТ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ В ОБЩИНА  
БОЛЯРОВО И АНАЛИЗ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИТЕ ПРОИЗШЕСТВИЯ

Година	ПТП с пострадали граждани	Убити	Ранени	ПТП с материални щети
2014	1	0	2	13
2015	7	1	10	13
2016	2	1	4	9
2017	2	1	2	8
2018	2	0	3	11
2019	2	0	2	16

От таблицата за община Болярово може да се направят следните изводи:

1. Единствената благоприятна тенденция е в намалението на броя на убитите лица.

2. ПТП с пострадали граждани регистрират устойчива тенденция, която не намалява.

3. При ПТП с материални щети се наблюдава изключително неблагоприятно увеличение на случаите.

В своя анализ представляващите РУ-Полиция правят извод, че е необходимо да се активизира работата на Комисията по безопасност на движението към община Болярово като не е посочено конкретно в каква сфера и с каква честота. Освен това, изготвилите доклада считат, че е необходимо да се приеме и изготви генерален план за организация на движението в община Болярово и да се опресни наличната маркировка.

Важно е да се отбележи, че от регистрираните 18 ПТП, само 3 са в границите на град Болярово. Всички останали са се случили на пътища втори и трети клас, за чието управление и организация на движението отговорност носи АПИ.

Допълнително, сред причините за настъпване на ПТП са несъобразена скорост, отнето предимство, употреба на алкохол и упойващи вещества. Няма ПТП, причинено поради недобри условия на пътната инфраструктура. Това налага извода за необходимост от засилване на работата на контролните органи, които имат правомощия по Закона за движение по пътищата.

В изпълнение на заложените критерии за ефективността на полицейския контрол е заложен количествен коефициент – брой съставени АУАН и наложени глоби по фиш на тримесечие в сравнение с предходното тримесечие на годината.

**4. Отчет за извършеното от община Болярово по повишаване на безопасността на движението през 2019 година.**

ОТЧЕТ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ В ОБЩИНА  
БОЛЯРОВО И АНАЛИЗ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИТЕ ПРОИЗШЕСТВИЯ

Община Болярово стопанисва и отговаря за поддържането на пътищата от четвъртокласната мрежа.

Като цяло общинската пътна мрежа е в относително добро състояние, като на най-компрометираните участъци се извършват текущи ремонти, съгласно бюджета, с който разполага общината.

През 2019 година беше извършен ремонт на следните пътища:

Път JAM 2004 IV-79028 – Малко Шарково-Шарково,

Път IV-79008 – Шарково – Ситово,

Път JAM 2007 IV-79303 – разклон Денница-Оман от км 1+000 до км 7+500,

Път JAM 2007 IV-79044- Воден –Крайново от км 0+000 до км 2+100,

Път JAM 2008 – Малко Шарково- ДВХУИ-яз. М. Шарково от км 0+000 до км 2+100

Път граница Община Елхово-с. Ситово,

На всички общински пътища се извърши окосяване на банкетите, както и подрязване на храсти.

Има сключен договор с фирма, която осигурява проходимостта на пътищата от четвъртокласната мрежа при зимни условия.

Със собствена техника е организирано почистването на улиците от сняг и лед в населените места.

При необходимост пътищата и улиците се обработват срещу заледряване чрез опесъчаване.

Преди началото на зимния сезон се организира проверка на готовността на наличната автомобилна техника за работа в зимни условия, като се проверява изправността на техниката, наличността на вериги и др. необходим инвентар.

Проверката се осъществява от комисия, назначена от кмета на общината. В състава на комисията се включват представители на РУ-Полиция, град Елхово. За работата си комисията изготвя протокол, който се одобрява от кмета.

В повечето населени места на община Болярово са поставени камери за видеонаблюдение, които имат превантивно въздействие за извършване на нарушения, включително и нарушения на Закона за движение по пътищата.

Разшири се системата чрез поставяне на камери в селата Воден, Ситово и Горска поляна.

През месец юни 2018 година беше дадено разпореждане от ВПД ПИ/ПК/ в група „Охранителна полиция,, в РУ-Елхово за привеждане на пешеходните пътеки на територията на община Болярово в съответствие с нормативните изисквания.

В изпълнение на разпореждането пешеходните пътеки бяха изпълнени с бяла боя. Поставиха се табели Д17 - 20 бр. и В2 – 1бр.

ОТЧЕТ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ В ОБЩИНА  
БОЛЯРОВО И АНАЛИЗ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИТЕ ПРОИЗШЕСТВИЯ

Периодично се извършва поддръжка на положената маркировка по улиците и четвъртокласната пътна мрежа.

Община Болярово е разработила проект и очаква финансиране за ремонт на пътната и тротоарната настилка на улици в населените места: гр. Болярово и селата: Голямо Крушево, Малко Шарково, Мамарчево, Попово, Шарково, Стефан Караджово и Воден.

Ремонтът на участъците ще подобри и условията за повишаване на безопасността на движение в населените места.

Редовно участваме в заседанията на Областната комисия по безопасност на движението, като съгласуваме и анализираме предложенията със съответната отговорност.

На територията на община Болярово има пътни участъци с критично лошо състояние, които създават сериозна опасност за произшествия. Такъв участък е III-5308 разклон Камен връх– Ст. Караджово - Кошу дере, който обслужва и осъществява връзката за второкласен път Елхово – Болярово – Бургас и Компресорната станция „Странджа“ НА „Булгартрансгаз“ ЕАД . Същият поема и трафика на пътничопотока от Ямбол до Болярово и има критични участъци от км 24+600 до км 39+300. Включително в лошо състояние е и отсечката- разклон от път II – Ружица-Вълчи Извор-Горска поляна.

С поредица от писма сме сигнализирали институциите, които са отговорни за стопанисването, поддържането и ремонтът на пътната мрежа, държавна собственост – ОПУ, АПИ, както и други инстанции, но към момента няма предприети реални действия.

При необходимост подаваме писмени сигнали до АПИ за предвиждане на ремонт и на други критични участъци от републиканската пътна мрежа, както и за почистване на участъци с изключително понижена видимост и създадени условия за ПТП.