

ОБЯВЛЕНИЕ

на основание чл.77 и чл.80 от Административнопроцесуалния кодекс, по реда на чл.26, ал.2 и ал.3 от Закона за нормативните актове на

ПРОЕКТ

на

Наредба № 11 за определяне размера на местните данъци на територията на община Болярово

В изпълнение на разпоредбата на чл.26, ал.2 и ал.3 от Закона за нормативните актове, във връзка с чл. 77 от Административнонаказателния кодекс и с оглед гарантиране принципите на обосновааност, стабилност, откритост и съгласуваност са предприети съответните законосъобразни действия, относно публикуване на интернет-страницата на община Болярово на проект на **Наредба № 11 за определяне размера на местните данъци на територията на община Болярово**. Във връзка с чл.26, ал.4 от Закона за нормативните актове на заинтересованите лица се предоставя 14-дневен срок, считано от 8.00 часа на 16.04.2022г. до 17.00 часа на 29.04.2022г. за предложения и становища по настоящия проект. Предложения могат да бъдат депозирани на следния електронен адрес: boliarovokmet@abv.bg или в деловодството на Общински съвет - Болярово на адрес: град Болярово, ул. "Димитър Благоев" № 7.

МОТИВИ ЗА ПРИЕМАНЕ

на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Болярово

1.Причини, които налагат приемане на нова наредба:

Във връзка с постъпил протест на прокурор при ЯРП против Наредба №11 за определяне размера на местните данъци, приета с решение№ 344, обективизирано в т. 2 на Протокол № 27 от 22.12.2021г. на Общински съвет гр. Болярово и изложените в него основания за отмяна поради допуснати нарушения на материалните и процесуално-производствени правила за приемане на подзаконов нормативен акт, се налага приемане на нова Наредба, при спазване на изискванията на Закона за нормативните актове и съобразяване на Закона за местните данъци и такси. Образувано е производство по оспорване на наредба

№11 по адм.дело№37/2022г. по описа на АС Ямбол , с доводи за нищожност на отделни текстове на наредбата и незаконосъобразност на други текстове и тяхната отмяна налага.

В протеста се твърди незаконосъобразност на оспорената наредба поради неспазване на изискването към проекта за наредба, публикуван за обсъждане и внесен за приемане, да са изготвени мотиви с необходимото съдържание, посочено в разпоредбата на чл.28 ал.2 от ЗНА. Според представителя на прокуратурата мотивите към внесената за обсъждане и гласуване Наредба №11 , приета с решение№ 344 от 22.12.2021г., не отговарят на изискването на необходимо съдържание, поради което са нарушени принципите на обоснованост, откритост, стабилност и съгласуваност, а това нарушение обуславя отмяната на Наредбата. Отделно от това , в протеста е изложено , че част от разпоредбите противоречат на акт от по-висша степен, а именно ЗМДТ.

Твърдените пропуски при приемане на Наредба №11 за определяне размера на местните данъци от 22.12.2021г. на Общински съвет гр. Болярово не могат да бъдат категорично отхвърлени. С настоящият проект за нова наредба , съпътстван от мотиви към подзаконовия акт, отговарящи по съдържание на изискванията на чл.28 ал.2 от ЗНА и отстраняване на несъответствията на част от разпоредбите на наредбата с разпоредбите на ЗМДТ се цели да се елиминира възможността да липсва действащ подзаконов нормативен акт за Община Болярово поради отмяната му след проведения съдебен контрол.

Предложеният проект на нова наредба не съдържа изменение на размера на местните данъци и се придържа към размерите на действащите местни данъци в Община Болярово, поради което не противоречи на разпоредбата на чл.1 ал.4 от ЗМДТ , съдържаща императивна забрана за промени в размера на местния данък в течение на календарната година.

Същевременно предвид обстоятелството, че проектът на наредба повтаря като правна и финансова/бюджетна рамка действащата към момента Наредба № 11 на Общински съвет Болярово , приета с решение 344 от 22.12.2021г. на ОбС Болярово и не съдържа изменения в размерите на данъците, е предоставен 14-дневен срок за депозиране на предложения и становища по настоящия проект. По-краткият срок няма да засегне възможността заинтересованите лица да се запознаят своевременно с предлаганите текстове, тъй като същите не съдържат изменения в размера на местните данъци.

Мотиви:

Решението за изработване на изцяло нова Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на Община Болярово е обусловено от необходимостта за съответствие с действащото законодателство, в т.ч. с правилата за изготвяне на нормативни актове и в частност - установените изисквания за кратка, ясна и точна формулировка на разпоредбите. От предложения проект на нормативния акт отпадат текстове, които се съдържат в закона и се добавят нови такива, регламентиращи отношения, които не са уредени със закона. Предложеният проект на Наредбата се придържа към размерите на действащите местни данъци в Община Болярово, като се предлагат промени, които са продиктувани от изменения в Закона за местните данъци и такси през

2019 г., които следва да намерят своето приложение и в Наредбата, в съответствие с нормативния акт от по-високо ниво.

На територията на община Болярово действа Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на Община Болярово, приета с Решение № 29 от 27.02.2008 год./изм. с Решение № 155 от 29.01.2009 г., изм. с Решение № 286 от 28.01.2010 г., изм. с Решение № 421/28.01.2011 г.; изм. с Решение 294/16.12.2013 г. ; Решение 463/30.01.2015 г.; изм. с Решение № 529/30.01.2019 г.; изм. с Реш. № 154/02.07.2019 г. на Адм. съд гр. Ямбол по ад №209/2019г., влязло в сила на 27.07.2019 г.; изм. и доп. с Реш. № 658/20.09.2019 г.; изм. с реш. № 79/10.06.2020 г. на Адм. съд гр. Ямбол по ад№44/2020г., влязло в сила на 07.07.2020 г.; изм. с реш. № 87/18.06.2020 г. на Адм. съд гр. Ямбол по ад№26/2020, влязло в сила на 17.07.2020 г. в съответствие с изменения нормативен акт ще наложи изменения в много тестове и създаване на нови норми в местната Наредба, което би довело до промяна в поредността на разпоредбите и би създадо трудности и объркване при прилагането ѝ. Освен приетите с държавен вестник бр. 98 от 2018 г. изменения на ЗМДТ, се урежда данъка върху таксиметровия превоз на пътници, приет с измененията на ЗМДТ, обнародвани в ДВ, бр. 97 от 2017 г., в сила от 01.01.2018 г. Множеството изменения в местната наредба, които следва да бъдат направени, ще променят поредността на разпоредбите и ще създадат трудности при прилагането им. Тези обстоятелства могат да бъдат преодолени с отмяна на досега действащата наредба, която във времето от нейното приемане през 2008 година до настоящия момент е изменяна многократно, и приемането на нова наредба. За да се избегнат трудностите и объркванията по прилагането на изменената наредба, община Болярово е изготвила проект на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на Община Болярово.

Основни приходоизточници в общинския бюджет са приходите от данък върху недвижимите имоти, данък върху превозните средства и данък при придобиване на имущества по дарение и по възмезден начин. Общината не реализира приходи от данък върху наследствата , туристически данък и данък върху таксиметров превоз на пътници.

Размер на данъците в община Болярово и максимално допустимите горни граници в Закона за местни данъци и такси

ВИД ДАΝЪК	ПО ЗМДТ	По Наредба Община Болярово
1. Данък върху недвижимите имоти	0,1 - 4,5 ‰	1,8 ‰
2. Данък при придобиване на имущество по възмезден начин	0,1 – 3 ‰	3 ‰

3. Данък върху превозните средства	до 55 kW, от 0,34 до 1,20 лв./kW	0,45 лв./kW
	55-74 kW от 0,54 до 1,62 лв./kW	0,60 лв./kW
	74-110 kW от 1,10 до 3,30 лв./kW	1,23 лв./kW
	110-150 kW от 1,23 до 3,69 лв./kW	1,38 лв./kW
	110-245 kW от 1,60 до 4,80 лв./kW	1,70 лв./kW
	Над 245 kW от 2,10 до 6,30 лв./kW	1.60 лв./ kW
4. Патентен данък	Според зоните и дейностите	От 6 % до 45% от макс. размер определен в ЗМДТ
5. Туристически данък	от 0,20 лв. до 3,00 лв.	категория 1 звезда –0,30 лв. за нощувка; категория 2 звезди–0,50 лв. за нощувка; категория 3 звезди–0,80 лв. за нощувка; категория 4 звезди–1.00 лв. за нощувка; категория 5 звезди–1.00 лв. за нощувка;
6. Данък върху таксиметров превоз на пътници	от 300 лв. до 1000 лв.	300 лв.

В правомощието на Общинския съвет е да преценява възможностите на населението и нуждите на общината, за да осигури чрез размера на данъка оптималния баланс на интересите на задължените лица от една страна и да гарантира изпълнението на функциите на общината от друга страна. Действително тази преценка следва да се направи при спазване на принципите за обоснованост и пропорционалност, въздигнати в чл.26, ал.1 от ЗНА. С приемане на новата Наредба №11 **не е налице изменение чрез увеличение** на данък върху недвижими имот, данък върху наследства, данък върху даренията, данък при възмездно придобиване на имущество, данък върху превозни средства, патентен данък, туристически данък, поради което **в мотивите към наредбата не е включена обосновка и анализ на очакваните финансови последици за конкретен увеличен размер и това дали тази тежест е съобразена с доходите на населението**, респективно необходимостта от такова увеличение. Размерите на отделните видове данъци и същите съществуват в този размер от приемането на първата Наредба №11 за местни данъци с Решение №29 от 27.02.2008г., като съгласно действащия към този период ЗМДТ са приети минималните нива, посочени в закона. Единствено данък възмездно придобиване на имущество е променен с приемане на ставка от 3 процента върху данъчната оценка на имот,

приет с Решение № 286 от 28.01.2010 г. Разчетите за очакваните постъпления от тези данъци са еднакви от 2008г. до изготвянето на проектобюджета за 2022 г.

Един от основните приходоизточници в бюджета на общината, е **данък върху недвижим имот**. На територията на Община Болярово декларираните недвижими имоти са 8467 бр, в т.ч. жилищни имоти 7508 бр. и нежилищни имоти 959 бр. Определените размери за данък недвижим имот в закона за местни данъци и такси, са в граници от 0,1 до 4,5 на хиляда върху данъчната оценка на имота. Към настоящия момент в Община Болярово, размера на данък недвижим имот е 1,8 на хиляда върху данъчната оценка. От приемането на наредбата през 2008 г. до настоящия момент този данък не е променян.

С така предложената ставка, размера на облога върху всички недвижими имоти на територията на цялата община ще е около 65 000 лв.

Приемането на нова наредба е свързано с начина на определяне размера на данъка върху недвижимите имоти и цялостното му синхронизиране със Закона за местните данъци и такси. Според **чл.15 от Наредба №11 в сила от 29.02.2008г., изм. с Решение № 529/30.01.2019 г. на ОбС Болярово, отменен с влязло в сила решение на Административен съд Ямбол по адм.дело№154 от 02.07.2019г.,** размерът на данъка върху недвижимите имоти се е определял: 1. за недвижимите имоти, с изключение на недвижимите имоти по т.2, данъка се определя в размер 1,8 на хиляда върху данъчната оценка на имота. 2. за жилищни имоти, разположени в населено място с. Стефан Караджово, включено в Списъка на курортите в Р България и определяне на техните граници, приет с Решение на МС № 153 от 24.02.2012 г., които за съответната година не са основно жилище на данъчно задълженото лице, не са отдадени под наем и не са регистрирани като места за настаняване по смисъла на Закона за туризма, данъка се определя в размер на 4,5 на хиляда върху данъчната оценка на имота. **Съгласно измененията на нормата на чл. 22 от ЗМДМА** (Изм. - ДВ, бр. 110 от 2007 г., в сила от 01.01.2008 г.; изм., бр. 105 от 2008 г., в сила от 01.01.2009 г.; изм., бр. 95 от 2009 г., в сила от 01.01.2010 г.; изм., бр. 98 от 2010 г., в сила от 01.01.2011 г.; изм., бр. 98 от 2018 г., в сила от 01.01.2019 г.; обявен за противоконституционен - ДВ бр. 32 от 2019 г. с Решение № 4 от 09.04.2019 г. на КС на РБ по к. д. № 15/2018 г.; изм. изцяло, бр. 14 от 2021 г., в сила от 20.04.2019 г.) Общинският съвет определя с наредбата по чл. 1, ал. 2 размера на данъка в граници от 0,1 до 4,5 на хиляда върху данъчната оценка на недвижимия имот.

С отмяната на разпоредбата с решение по адм.дело №154 от 02.07.2019г. на АС Ямбол е отстранено допуснатото противоречие на текста от наредбата със закона, а приемането на Наредба №11 с решение№344 от 22.12.2021г. на ОбС, отменена с настоящият проект за наредба, в чл.17 от същата определя размер на данъка върху недвижими имоти е 1.8 на хиляда върху данъчната оценка на имота, като по този начин изцяло съобразява с действащата правна норма на чл.22 от ЗМСМА и е преодоляна колизията с нормативния акт от по-висока степен.

Размерът, определен с настоящият проект за наредба е същият, определен с предходната Наредба №11, приет с решение№344 от 22.12.2021г. на ОбС, а именно 1.8 на хиляда върху данъчната оценка на недвижимия имот.

Съществуващото данъчно облагане, еднакво за физически и юридически лица, при запазване на така определения размер, ще създаде предпоставки за

увеличаване на инвестиционната активност в общината и насърчаване на бизнеса. В повечето общини няма диференциация в размера на данъка върху недвижимите имоти между физически и юридически лица. При нас този подход е възприет още в началото, когато се даде възможност на общините сами да определят размера на данъците си в законоустановените рамки, за да бъде спазен. Размерът е определен към минимума в закона, и не е променян с оглед отчитане на факта на ниските доходи на населението.

Следва да отбележим също, че данъчните оценки на територията на общината не са високи, поради тази причина в абсолютни суми начислените данъци са относително поносими с оглед жизнения стандарт на населението. Още повече, че голяма част от жилищните имоти са основно жилище на собствениците, поради което същите ползват 50% намаление на данъка.

От планираното събиране на така съществуващия определен размер от данък върху недвижимите имоти приходът в бюджета на общината няма да бъде съществен, но ще продължава да носи основната база за формиране на собствени приходи за Община Болярово, които са естествена основа за развитие на местните дейности, благоустройство и инфраструктурни проекти. На този етап акумулирането на допълнителни приходи от данък недвижими имоти не се предвижда.

Друг основен приходоизточник в бюджета на общината е **данък върху превозно средство**. С изменение в **чл.55 от Закона за местни данъци и такси** ДВ, бр. 98 от 27.11.2018 г., в сила от 01.01.2019 г. изцяло се промени концепцията за определяне на данъка, по формула включваща два компонента: имуществен и екологичен. Екологичният коефициент е свързан с екологичните характеристики на автомобила и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която е свързана с европейските стандарти за изгорели газове /Без екологична категория, Евро1, 2, 3, 4, 5 и 6/. Идеята за промяната е основана на „замърсителя плаща“ или въвеждане на данъчни облекчения за собствениците на автомобили, които съответстват на високите екологични стандарти и утежнения за тези, които не съответстват на такива и замърсяват околната среда повече.

В тази връзка са били изготвени проект за изменение на Наредба №11, приети с Решение №529 от Протокол №44 от 30.01.2019г. на Общински съвет Болярово, отменени с Решение №154/02.07.2019г. по адм. дело №209 /2019г. на АС Ямбол; проект за изменение и допълнение към наредба №11 за определяне размера на местните данъци на територията на Община Болярово и мотиви към проекта, обявени на 09.08.2019г., приети с Решение №658 от Протокол №51 от 20.09.2019г. на Общински съвет Болярово, отменени с Решение №87/18.06.2020г. по адм. дело №26 /2020г. на АС Ямбол и Решение №79/10.06.2020г. по адм. дело №44 /2020г. на АС Ямбол;

С измененията в ЗМДТ е приета нова концепция за определяне на данъка върху превозните средства за леки автомобили и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т, а именно **от 01.01.2019 г.** данъкът да се определя по формула, която включва два компонента: имуществен и екологичен. Имущественият компонент отчита мощността и годината на производство на автомобила, а екологичният компонент отчита

екологичната категория на автомобила, респективно замърсяването, което причинява съответният автомобил. Имущественият компонент е предвидено да се определя от ставката за тази част от данъка и мощността на двигателя, коригирани с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила.

Съгласно разпоредбата на чл. 52 от ЗМДТ с данък върху превозните средства се облагат превозните средства, регистрирани за движение по пътната мрежа в Република България, като в чл. 53 от ЗМДТ е указано, че данъкът се заплаща от собствениците на превозни средства. Съгласно чл. 55, ал.1 от ЗМДТ за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента– имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където: ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т; ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗМДТ;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на чл. 55, ал. 1, т. 2 от ЗМДТ.

Съгласно чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗМДТ:

1. Имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = \text{СкW} \times \text{Кгп},$$

където: СкW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, определен от общинския съвет с наредбата по чл. 1, ал. 2 от ЗМДТ в следните граници:

- а) до 55 kW включително – от 0,34 до 1,20 лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително – от 0,54 до 1,62 лв. за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително – от 1,10 до 3,30 лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително – от 1,23 до 3,69 лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително – от 1,60 до 4,80 лв. за 1 kW;
- е) над 245 kW – от 2,10 до 6,30 лв. за 1 kW;

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство Коефициент

Над 20 години 1,1

Над 15 до 20 години включително 1

Над 10 до 15 години включително 1,3

Над 5 до 10 години включително 1,5

До 5 години включително 2,3

Съгласно чл. 55, ал. 1, т. 2 от ЗМДТ:

ЕК е екологичният компонент, който се определя от общинския съвет в зависимост от екологичната категория на автомобила с наредбата по чл. 1, ал. 2 от ЗМДТ е в граници, както следва:

Екологична категория Коефициент /граница/ по чл. 55, ал. 1, т. 2 от ЗМДТ

без екологична категория, с екологични категории

"Евро 1" и "Евро 2" 1,10 – 1,40

„Евро 3" 1,00 – 1,10

"Евро 4" 0,80 – 1,00

"Евро 5" 0,60 – 0,80

"Евро 6" и "EEV" 0,40 – 0,60

Относно приетите изменения в ЗМДТ, в частта за определяне на данъка върху превозните средства, в сила от 01.01.2019 г. следва да се отбележи следното: Определени са шест диапазона на мощности на автомобили и съответно минимална и максимална стойност на границите на размера на данъка за всеки диапазон на мощност. Съгласно приетите нови разпоредби диапазоните до 37 kW и до 55 kW се обединяват в един – до 55 kW, като се включват и два нови диапазона към съществуващите в закона размери по отношение на най-мощните автомобили, а именно: над 150 kW до 245 kW включително, и над 245 kW.

Доколкото тази част от формирането на данъка е в частта **имуществен компонент**, то се запазва принципът за определяне на по-високи граници на ставката на данъка за по-мощните автомобили. Запазва се правото на общинския съвет да определя размера на данъка (ставката) в наредбата по чл. 1, ал. 2 от ЗМДТ в зависимост от мощността на автомобила в законово определените граници.

Коефициентът за годината на производство на автомобила е диференциран по години, като е налице известна промяна спрямо действащите към настоящия момент в ЗМДТ коефициенти. Промяната, с която се прецизират коефициентите, цели създаването на финансов инструмент за стимулиране извеждането на по-старите автомобили от употреба и замаяната им с по-нови и по-екологични автомобили, предвид това, че автомобилите над 20 години са ненадеждни, изискват големи разходи за поддръжка и причиняват големи замърсявания на въздуха с вредни емисии.

По отношение на коефициентите за годината на производство, законодателят не делегира правомощия на общинските съвети да ги определят, поради което същите са задължителни за прилагане от всички общини в Република България, в т.ч. и от Община Болярово във вида и размера, регламентиран с разпоредбата на чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗМДТ, именно:

Брой на годините от годината на производство,

включително годината на производство Коефициент

Над 20 години 1,1

Над 15 до 20 години включително 1

Над 10 до 15 години включително 1,3

Над 5 до 10 години включително 1,5

До 5 години включително 2,3

Екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобила и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която е свързана с европейските стандарти за изгорели газове (познати още като Евро 1, 2, 3, 4, 5 и 6). Екологичният компонент осигурява облекчение за собствениците на автомобили, съответстващи на екологични

стандарти "Евро 4" и по-високи, и утежнение за собствениците на автомобили, които не съответстват на екологична категория или съответстват на екологична категория, по-ниска от "Евро 4".

По отношение на коефициента за екологична категория в ЗМДТ са определени границите, в рамките на които общинският съвет следва да определи размера на коефициента за всяка екологична категория в наредбата по чл. 1, ал. 2 от ЗМДТ.

Във връзка с приетия нов начин за облагане е предвидено облекчението за превозни средства с действащо катализаторно устройство, считано от 01.01.2019 г. да не се прилага. Неприлагането на посоченото данъчно облекчение е заменено с въвеждане на коефициента за екологичната категория на автомобила.

С тази промяна се цели и предотвратяване на случаите, в които данъчно задължени лица посочват в декларацията по чл. 54, ал. 4 от ЗМДТ, че техният автомобил притежава действащо катализаторно устройство, но в действителност катализаторът е отстранен. Установяването на наличието на действащо катализаторно устройство е трудно и с този факт се спекулира с цел намаляване на данъка, като в същото време автомобилът не отговаря на екологичните норми, допринася в голяма степен за замърсяване на околната среда и в тази връзка не следва да ползва данъчно предимство.

Относно разпоредбата в чл. 59, ал. 1 от ЗМДТ касаеща отпадане на облекчението за превозни средства с действащо катализаторно устройство, законодателя не делегира правомощия на общинските съвети, поради което същата е задължителна за прилагане от всички общини в Република България, в т.ч. и от Община Болярово.

Като положителен ефект за собствениците на моторни превозни средства е предвидено да не се прилага лимитиращата граница от 74 kW за ползване на данъчни облекчения за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т, като с коефициента за екологична категория се дава възможност за ползване на данъчно облекчение за всички автомобили с категория, равна на или по-висока от "Евро4", независимо от мощността им. По този начин всички собственици на моторни превозни средства имат възможност да ползват данъчни преференции, в случай че притежават моторни превозни средства, отговарящи на по-високи екологични стандарти.

С въвеждането на екологичния компонент в облагането всъщност се компенсира донякъде досегашната практика, при която собствениците на нови и по-мощни автомобили плащаха по-висок данък независимо, че същите притежават стандарт за екологична категория „Евро 5”, Евро 6” и "EEV" и замърсяват най-малко. Съгласно новите разпоредби на чл. 55, ал. 14 и чл. 59, ал. 5 от ЗМДТ когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория. Новата концепция е насочена към по-тясно обвързване на политиката за по-чист въздух с екологичните характеристики на съответните превозни средства, като чрез нея се отчитат и прилагат ясно дефинирани екологични критерии относно регистрираните и управлявани автомобили.

На основание чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗМДТ размерът на данъка за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т., е определен, както следва:

Леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т Размер /граница/ на данъка по чл.55,ал.1,т.1 от ЗМДТ.

Размер на данъка за Община Болярово

до 55 kW включително от 0,34 до 1,20 лв. за 1 kW 0,45 лв. за 1 kW

над 55 kW до 74 kW включително от 0,54 до 1,62 лв. за 1 kW 0,60 лв. за 1 kW

над 74 kW до 110 kW включително от 1,10 до 3,30 лв. за 1 kW 1,23 лв. за 1 kW

над 110 kW до 150 kW включително от 1,23 до 3,69 лв. за 1 kW 1,38 лв. за 1 kW

над 150 kW до 245 kW включително от 1,60 до 4,80 лв. за 1 kW 1,60 лв. за 1 kW

над 245 kW от 2,10 до 6,30 лв. за 1 kW; 2,10 лв. за 1 kW

Мотиви:

За категория до 55 kW включително, предложението е 0,45 лв. за 1 kW, като същият не се променя и се запазва като досега действащия размер, за старата категория над 37 kW до 55 kW.

За категория над 55 kW до 74 kW включително, предложението е 0,60 лв. за 1 kW, като същият не се променя и се запазва като досега действащия размер.

За категория над 74 kW до 110 kW включително, предложението е 1,23 лв. за 1 kW, като същият не се променя и се запазва като досега действащия размер.

За категория над 110 kW до 150 kW включително, предложението е 1,38 лв. за 1 kW, като същият не се променя и се запазва като досега действащия размер, за старата категория над 110 kW.

За категория над 150 kW до 245 kW включително, предложението е 1,60 лв. за 1 kW, като същият не се променя и се запазва като досега действащия размер, за старата категория над 110 kW.

За категория над 245 kW включително, предложението е 2,10 лв. за 1 kW, като размерът съответства на минималната долна лимитирана от чл. 55, ал. 1, т. 1 по ЗМДТ граница.

На основание чл. 55, ал. 1, т. 2 от ЗМДТ коефициентът на екологичния компонент при определяне на данъка върху превозните средства, е определен, както следва:

Екологична категория Коефициент /граница/ по чл.55,ал.1,т.2 от ЗМДТ

Коефициент за Община Болярово

без екологична категория, с екологични

категории "Евро 1" и "Евро 2" 1,10 – 1,40 - 1,10

„Евро 3" 1,00 – 1,10 - 1,00

"Евро 4" 0,80 – 1,00 - 0,80

"Евро 5" 0,60 – 0,80 - 0,60

"Евро 6" и "EEV" 0,40 – 0,60 - 0,40

Тъй като екологичният компонент е нов елемент, участващ при определяне на данъка върху превозните средства и ефекта от неговото прилагане за отделните категории превозни средства не може да бъде предвиден изцяло, то и предложението за определяне на данъка върху превозните средства е той да бъде определен „предпазливо”, а не „рисково”.

Предложеният коефициент за превозните средства без ЕК, с екологични категории "Евро 1", "Евро 2" е той да бъде определен на 1.10, което съответства на минималната долна лимитирана граница на чл. 55, ал. 1, т. 2 по ЗМДТ. По този начин се гарантира минимално увеличение на данъка за превозните средства без екологична категория и тези с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2", в размер на 10 на сто.

Предложеният коефициент за превозните средства с екологични категории "Евро 3" е той да бъде определен на 1.00, което съответства на минималната долна лимитирана граница на чл. 55, ал. 1, т. 2 по ЗМДТ. По този начин за превозните средства с екологична категории "Евро 3" няма да има увеличение на данъка.

Предложеният коефициент за превозните средства с екологична категория "Евро 4", е той да бъде определен на 0.80, което съответства на минималната долна лимитирана граница на чл. 55, ал. 1, т. 2 по ЗМДТ. По този начин се гарантира намаление на данъка за превозните средства с екологична категории "Евро 4" в размер на 20 на сто.

Предложеният коефициент за превозните средства с екологични категории "Евро 5" е той да бъде определен на 0.60, което съответства на минималната долна лимитирана граница на чл. 55, ал. 1, т. 2 по ЗМДТ. По този начин се гарантира намаление на данъка за превозните средства с екологична категории "Евро 5" в размер на 40 на сто.

Предложеният коефициент за превозните средства с екологични категории "Евро 6" и "ЕЕV" е той да бъде определен на 0.40, което съответства на минималната долна лимитирана граница на чл. 55, ал. 1, т. 2 по ЗМДТ. По този начин се гарантира намаление на данъка за превозните средства с екологична категории "Евро 6" и "ЕЕV" в размер на 60 на сто.

Тъй като очакваният резултат от прилагане на новата формула за изчисляване на данъка е компилирана величина в резултат от коригирането на два компонента –имуществен и екологичен, както в увеличение така и в намаление, то конкретният ефект от направените предложения, свързани с данъка върху превозните средства, би могъл да се определи в пълен аспект след определено време от приемането и залагане на избраните от общинския съвет размер на данъка и коефициента за екологичната категория, на която съответстват автомобилите.

Прогнозата за новата регулация е очаквано тя да бъде проявена обобщено в два аспекта:

- за новите автомобили /до 5 г. от датата на производство/ и отговарящи на по-високи екологични категории /над „Евро 4“/ промяната ще се отрази в намаление на данъка върху превозните средства.

- за старите автомобили /над 15 г./, съответстващи на по-ниски от „Евро 4“ стандарти, данъкът ще се увеличи, което е свързано главно със занижените им екологични характеристики и съображението за евентуалните вреди върху околната среда от тяхното използване.

По този начин се предоставят възможности и се създават стимули за обновяване на автомобилния парк и осигуряване на безопасност при движението на моторните превозни средства по републиканската пътна мрежа и постигане на по- голяма справедливост при определяне на данъка

върху превозните средства и равнопоставеност между собствениците на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т.

По отношение на останалите изменения в разпоредбите на чл. 55, ал. 6, чл. 59, ал. 2, и ал. 3 от ЗМДТ, законодателят не делегира правомощия на общинските съвети, поради което същите са задължителни за прилагане от всички общини в Република България, в т.ч. и от Община Болярово.

Приетите изменения в закона са, както следва:

Чл. 55, ал. 6 от ЗМДТ:

Направена е промяна относно облагаемата товароносимост на товарните автомобили с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, като вместо на всеки започнат тон, същата ще се изчислява на всеки започнати 750 кг.

Чл. 59, ал. 2 от ЗМДТ:

Направена е промяна на данъчното облекчение за мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, съответстващи на екологични категории "Евро 3" и "Евро 4", така че да съответства на предвидената данъчна преференция съобразно коефициента за екологична категория при облагане на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. В тази връзка данъчното облекчение за екологична категория "Евро 3" отпада, за екологична категория "Евро 4" се намалява на 20 на сто, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от "Евро 4" се запазва 60 на сто намаление от определения по чл. 55, ал. 3 от ЗМДТ данък.

Чл. 59, ал. 3 от ЗМДТ:

Направена е корекция на данъчното облекчение за автобусите, товарните автомобили над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологични категории "Евро 3" и "Евро 4", така че да съответства на предвидената данъчна преференция съобразно коефициента за екологична категория при облагане на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. В тази връзка данъчното облекчение за екологична категория "Евро 3" отпада, за екологична категория "Евро 4" се намалява на 20 на сто, а за съответстващите на "Евро 5", "Евро 6" и "EEV" се запазва 50 на сто намаление от определения по чл. 55, ал. 5, 6, 7 и 13 от ЗМДТ данък.

Във връзка с разработването на програми за управление на качеството на атмосферния въздух и постигане на съответствие с европейски директиви, свързани с чистотата на въздуха и справяне с превишението на пределно допустимите стойности за концентрации на замърсители, нееднократно са правени редица препоръки за промени в данъчното законодателство по отношение облагането на превозните средства. Имайки предвид това, приетата в ЗМДТ нова концепция е в съответствие и с тези направени препоръки и посочваните проблеми, за които е необходимо да се търси решение.

Друг основен приходоизточник е данък при придобиване на имущества по дарение и по възмезден начин. Определени са следните размери на данъка – 0.7% при дарение между братя и сестри и техните деца; 5% при дарение между лица, извън посочените в т.1; при възмездно придобиване на имущество 3% върху

оценката на прехвърляното имущество, а при замяна – върху оценката на имуществото с по-висока стойност. Приходите от този данък за 2021 г. са в размер на 179059 лв., за 2022 г. са заложили в проекта на бюджет постъпления от 170000 лв. Посочените размери на данъка са определени с оглед съотношението на извършваните сделки с разпореждане на имущество по дарение и по възмезден начин спрямо предходни години, и с оглед обстоятелството, че приходите от този данък е с непостоянен характер, трудно се планират поради невъзможността да бъде предвидена активността на пазара за недвижимите имоти и движими вещи. Данъкът, определен за възмездно придобиване на имущество е определен в горната граница на параметрите, определени в закона, точно поради факта, че същият представлява приход с еднократен характер, а пазарът в Община Болярово не е интензивен и постоянен.

2.Целите, които се поставят:

Проектът за нова Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на Община Болярово цели съдържанието на същата да бъде в съответствие с действащите нормативни актове от по-висока степен, постигане на ясна регламентация в уредбата на обществените отношения, както и повишаване на собствените приходи в бюджета на Община Болярово и постигане на очакваните резултати посочени в т.4 от настоящите мотиви.

3.Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

За прилагането на новата Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на Община Болярово, съгласно чл. 1, ал. 2 и 3 от ЗМДТ не се изисква допълнителен финансов ресурс.

4.Очакваните резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива:

С предлагания проект на нова Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на Община Болярово съдържанието на същата ще бъде в съответствие с действащите нормативни актове от по-висока степен и по-специално ЗМДТ.

5.Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Предлаганият проект на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Болярово е с правно основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 1, ал. 2 от Закона за местните данъци и такси, както и чл. 76, ал. 3 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс.

Проектът на Наредбата е създаден в съответствие с принципите на Европейската харта за местно самоуправление, Европейска харта за регионално развитие, както и с директиви на Европейската общност, свързани с тази материя, предвид съответствието на основния нормативен акт (ЗМДТ) с тях.